

Contract agreement signed for Thane rolling stock depot

TIMES NEWS NETWORK

Mumbai: The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has signed a contract agreement with M/s Dinesh Chandra-DMRC JV to undertake the design and construction of the Thane rolling stock depot in Maharashtra.

The scope of work outlined in the agreement encompasses civil works, inspection sheds, maintenance depot, and the crucial installation, testing, and commissioning of maintenance facilities.

Spanning across an extensive area of approximately 55 hectares, the Thane depot is earmarked to host state-of-the-art facilities tailored for the upkeep and light maintenance of trainsets. NHSRCL



The Thane rolling stock depot will be spread over 55 hectares

spokesperson said, “Initially, the depot will feature four inspection lines and 10 stabling lines, with plans for future expansion to accommodate eight and 31 lines respectively.”

The procurement of about 200 units of 40 types of depot machineries, including cutting-edge equipment such as

bogie exchange machines and underfloor wheel re-profiling machines, underscores the commitment to uphold the maintenance standards of high-speed trainsets, adhering to the revered Shinkansen benchmark.

The Mumbai – Ahmedabad High-Speed Corridor, popularly known as the Bullet Train Project, will be efficiently serviced by three strategically located rolling stock depots situated in Sabarmati and Surat in Gujarat, alongside the pivotal addition of Thane in Maharashtra.

Drawing from the rich expertise gleaned from Shinkansen depots in Japan, these facilities are poised to elevate the operational excellence of India's burgeoning high-speed rail network.

ठाणे में शुरू होगा बुलेट डिपो का काम

■ प्रसं, मुंबई : नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने ठाणे में बुलेट ट्रेन के रोलिंग स्टॉक डिपो के डिजाइन और निर्माण का काम जल्द शुरू करने के लिए अनुबंध समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। यहां डिपो का निर्माण करीब 55 हेक्टर परिसर में होना है। शुरुआती चरण में 4 निरीक्षण लाइनें और 10 स्टेबलिंग लाइनें बनेंगी, बाद में इन्हें बढ़ाकर 31 किया जाएगा। बोगी एक्सचेज मशीन, अंडरफ्लोर वील री-प्रफाइलिंग मशीन, परीक्षक और डेटा रीडर आदि सुविधाएं होंगी।

Bullet rolling stock depot contract final

KAMAL MISHRA / Mumbai

The National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL) on Monday sealed a contract with M/s Dineshchandra-DMRC JV for the design and construction of the Thane rolling stock depot, a pivotal component of the bullet train project.

The depot, spread over 55 hectares, will service and maintain the high-speed train sets. The initial phase will comprise four inspection lines and 10 stabling lines, with provision to expand into eight inspection lines and 31 stabling lines.

As reported earlier, the design draws inspiration from the renowned Shinkansen depots in Japan. Notably 200 pieces of 40 types of depot machineries will be procured from Japan. The equipment will include bogie exchange machines, under-floor wheel re-profiling machines, ultrasonic flaw detectors, and a train set washing plant.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट को मिली स्पीड रोलिंग स्टॉक डिपो के डिजाइन के लिए साइन हुआ कॉन्ट्रैक्ट

■ मुंबई, नवभारत न्युज नेटवर्क. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) द्वारा महाराष्ट्र राज्य में ठाणे रोलिंग स्टॉक डिपो के डिजाइन और निर्माण के लिए मेसर्स दिनेशचंद्र-डीएमआरसी जेवी के साथ कॉन्ट्रैक्ट पर हस्ताक्षर किए गए हैं. कॉन्ट्रैक्ट में डिपो का सिविल कार्य, निरीक्षण शेड, अनुरक्षण डिपो और अनुरक्षण सुविधाओं की स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग शामिल हैं. बता दें कि ठाणे डिपो लगभग 55 हेक्टेयर क्षेत्र में बनाया जाएगा और इसमें ट्रेन सेट के रखरखाव की सुविधाएं होंगी. प्रारंभ में 4 निरीक्षण लाइनें और 10 स्टेबलिंग लाइनें बनाई जाएंगी, जो भविष्य में बढ़कर 8 और 31 हो जाएंगी. मिली जानकारी के अनुसार, डिपो में शिंकांनसेन मानक के अनुसार हाई स्पीड ट्रेन सेट के रखरखाव के लिए उपयोग की जाने वाली बोगी एक्सचेंज मशीन, अंडरफ्लोर व्हील री-प्रोफाइलिंग मशीन, परीक्षक और डेटा रीडर, अल्ट्रासोनिक दोष डिटेक्टर, ट्रेन सेट वाशिंग प्लांट आदि सहित 40 प्रकार की डिपो मशीनरी के लगभग 200 नंबर जापान से खरीदे जा रहे हैं.



ठाणे में 3 रोलिंग स्टॉक डिपो

- मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड कॉरिडोर (बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट) का रखरखाव गुजरात के साबरमती और सूरत और महाराष्ट्र के ठाणे में स्थित तीन रोलिंग स्टॉक डिपो द्वारा किया जाएगा. गौरतलब है कि डिपो को जापान में शिंकांनसेन डिपो के अनुभव के आधार पर डिजाइन किया जा रहा है.
- दिनेशचंद्र-डीएमआरसी जेवी के साथ हुए कॉन्ट्रैक्ट पर एनएचएसआरसीएल के एमडी विवेक कुमार गुप्ता, निवेशकों, एनएचएसआरसीएल के वरिष्ठ अधिकारियों और जेआईसीसी, एमएलआईटी जापान, जेआईसीए, भारत में जापान के दूतावास और डीआरए-डीएमआरसी जेवी के प्रतिनिधियों की उपस्थिति में किया गया है.